

#### О КОМАНИИ

АО «РариТЭК Холдинг» - это крупнейший холдинг в России по разработке, производству и обслуживанию газомоторной техники. Многолетний опыт реализации проектов позволил открыть собственное производство пассажирской техники: на производственных площадях РариТЭК освоен выпуск современных, экологически чистых городских автобусов под собственным брендом LOTOS.

## ححاكا

#### - цветок городских джунглей

Разрабатывая автобусы LOTOS, мы отталкивались от философии бренда: пассажирский транспорт отечественного производителя должен быть современным, надежным, комфортным и экологичным. Наши конструкторы внимательно изучили текущее состояние дел в городских и пригородных пассажироперевозках, выявили плюсы и минусы различных подходов и моделей автобусов. Это позволило взять все самое лучшее и оптимизировать полученные наработки для отечественных реалий.



#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель автобуса       105         Категория, класс автобуса       Автобус городской, низкопольный, категории МЗ. Соответствует техническому регламенту таможенного союза об безоласности колесных транспортных средств ТР ТС отвеждененому решением комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011г. № 877         Колесная формула / ведущие колеса       4x2 / задние         Тип кузова       Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический.         Количество сидений       25 или 27       21 или 25       25 или 27         Количество откидных мест       2       2       2       2         Количество откидных мест       92/73       86/66       75/73       1         Габаритные размеры, (Д х Ш х В) мм.       10500 x 2500 x 3400       10500 x 2500 x 3100       10	ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	CNG	LNG	DIESEL
Соответствует техническому решениют упаможенного союза обезолясности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011, утвержденному решением комиссии Таможенного союза от 09 декабря 2011г. № 877  Колесная формула / ведущие колеса	Модель автобуса	105		
Тип кузова Количество сидений Соличество откидных мест Соличество откидных мест Соличество мест для инвалидов + аппарель Общая пассажировместимость, чел.  Бабаритные размеры, (Д х Ш х В) мм. Оормула дверей Соличество и расположение цилиндров - рабочий объем, см.  - максимарыная мощность, кВт (минт.) Соличвоство и расположент, Нм (минт.) Соличество мест для инвалидов + аппарель Оормула дверей Соличество и расположение цилиндров - рабочий объем, см.  - максимальная мощность, кВт (минт.) Соличество и расположение цилиндров - максимальная мощность, кВт (минт.) Соличество и расположение цилиндров - максимальная мощность, кВт (минт.) Соличество и расположение цилиндров - максимальная мощность, кВт (минт.) Соличество и расположение цилиндров - максимальная мощность, кВт (минт.) Соличество и расположение цилиндров - максимальная мощность, кВт (минт.) Соличество и расположение цилиндров - максимальная мощность, кВт (минт.) Соличество и расположение цилиндров - максимальная мощность и расположение природный газ Солическая Аllison T280R или Механическая QJ Соличавости  Солическая СПередняя и задняя)  Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  Солическая СТР, Рупевой привод с гидроусилителем  Те, Рупевое управление  Те, Рупевой привод с гидроусилителем  Соций объем баллонов / топливного бака, л.  Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  Те, Рупевой привод с гидроусилителем  Те, Рупевой привод с гидроусилителем  Соций объем баллонов / топливного бака, л.  Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими объем баллонов / топливо объем сатематься и детематься и детематься и детематься и дет	Категория, класс автобуса	Соответствует техническому регламенту таможенного союза о безопасности колесных транспортных средств ТР ТС 018/2011, утвержденному решением комиссии Таможенного		
Количество сидений 25 или 27 21 или 25 25 или 27 Количество откидных мест 2 2 2 2 Количество мест для инвалидов + аппарель 1 1 1 1 Общая пассажировместимость, чел. 92/73 86/66 75/73 Габаритные размеры, (Д х Ш х В) мм. 10500 x 2500 x 3400 10500 x 2500 x 3100 10500 x 2500 x 3100 Высота внутри салона, мм. 2295 Формула дверей 2 x 2 x 0 Снаряженная масса, кг. 11 500 11 200 10 800 Радиус поворота не более, м. 11 Двигатель YC6G260N-50 YC6G260N-50 YC6L260-50 - количество и расположение цилиндров 6, рядное - рабочий объем, см² 7 800 7 800 8 424 - максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с. 182/247 182/247 191/260 - макс. крутящий момент, Нм (мин¹) 950 (1200-1400) 950 (1200-1400) 1030 (1200-1700) Топливо Компримурованный природный газ природный газ природный газ зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическим амортизаторами, с о стабилизатором поперечной устойчивости  Рулевое управление 2F, Рулевой привод с гидроусилителем Шины, размер 275/70 R22.5 Общий объем баллонов / топливного бака, л. 984 450 220 Расход топлива на 100 км. 40 м куб 40 м куб 35 л	Колесная формула / ведущие колеса	4х2 / задние		
Количество откидных мест       2       2       2         Количество мест для инвалидов + аппарель       1       1       1         Общая пассажировместимость, чел.       92/73       86/66       75/73         Габаритные размеры, (Д х Ш х В) мм.       10500 x 2500 x 3400       10500 x 2500 x 3100       10500 x 2500 x 3100         Высота внутри салона, мм.       2295         Формула дверей       2 x 2 x 0         Снаряженная масса, кг.       11 500       11 200       10 800         Радиус поворота не более, м.       11       1       1         Двигатель       YC6G260N-50       YC6G260N-50       YC6L260-50         - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см³       7 800       7 800       8 424         - максимальная мощность, кВт (мин*) / л.с.       182/247       182/247       191/260         - макс. крутящий момент, Нм (мин*)       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ       Дизельное топливо         Коробка передач       Автоматическая Allison Т280R или Механическая QJ         Подвеска (Передняя и задняя)       Зависимая, пневалическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         Рулевое управление       275/70 R22.5 <td>Тип кузова</td> <td colspan="3">Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический.</td>	Тип кузова	Вагонный, одноэтажный, закрытый, цельнометаллический.		
Количество мест для инвалидов + аппарель       1       1       1       1         Общая пассажировместимость, чел.       92/73       86/66       75/73         Габаритные размеры, (Д х Ш х В) мм.       10500 x 2500 x 3400       10500 x 2500 x 3100       10500 x 2500 x 3100         Высота внутри салона, мм.       2295         Формула дверей       2 x 2 x 0         Снаряженная масса, кг.       11 500       11 200       10 800         Радиус поворота не более, м.       11       1         Двигатель       YC6G260N-50       YC6G260N-50       YC6L260-50         - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см³       7 800       7 800       8 424         - максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с.       182/247       182/247       191/260         - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ       Дизельное природный газ       Дизельное природный газ         Коробка передач       Автоматическая Allison Т280R или Механическая QJ         Подвеска (Передняя и задняя)       зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         Рулевое управление       ZF, Рулевой привод с гидроусилителем         Шины, размер	Количество сидений	25 или 27	21 или 25	25 или 27
Общая пассажировместимость, чел.       92/73       86/66       75/73         Габаритные размеры, (Д x Ш x В) мм.       10500 x 2500 x 3400       10500 x 2500 x 3100       10500 x 2500 x 3100         Высота внутри салона, мм.       2295         Формула дверей       2 x 2 x 0         Снаряженная масса, кг.       11 500       11 200       10 800         Радиус поворота не более, м.       11       11         Двигатель - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см³ - 7 800       7 800       7 800       8 424         - максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с.       182/247       182/247       191/260         - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ природный г	Количество откидных мест	2	2	2
Габаритные размеры, (Д x Ш x В) мм.         10500 x 2500 x 3400         10500 x 2500 x 3100         10500 x 2500 x 3100           Высота внутри салона, мм.         2295           Формула дверей         2 x 2 x 0           Снаряженная масса, кг.         11 500         11 200         10 800           Радиус поворота не более, м.         11         11           Двигатель         YC6G260N-50         YC6G260N-50         YC6L260-50           - количество и расположение цилиндров         6, рядное         7 800         7 800         8 424           - максимальная мощность, кВт (мин¹¹) / л.с.         182/247         182/247         191/260           - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)         950 (1200-1400)         950 (1200-1400)         1030 (1200-1700)           Топливо         Компримированный природный газ         Сжиженный природный газ         Дизельное топливо           Коробка передач         Автоматическая Allison T280R или Механическая QJ           Подвеска (Передняя и задняя)         зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости           Рулевое управление         ZF, Рулевой привод с гидроусилителем           Шины, размер         275/70 R22.5           Общий объем баллонов / топливного бака, л.         984         450         220	Количество мест для инвалидов + аппарель	1	1	1
Высота внутри салона, мм.  Формула дверей  Снаряженная масса, кг.  11 500  11 200  10 800  Радиус поворота не более, м.  Двигатель  - количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см³  - максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с.  - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)  Топливо  Коробка передач  Коробка передач  Коробка передач  Подвеска (Передняя и задняя)  Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  Рулевое управление  Топливного бака, л.  2295  2 x 2 x 0  2 x 2 x 0  2 11 200  10 200  10 200  7 800  7 800  7 800  7 800  7 800  7 800  8 424  182/247  191/260  - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)  950 (1200-1400)  950 (1200-1400)  1030 (1200-1700)  Сжиженный природный газ	Общая пассажировместимость, чел.	92/73	86/66	75/73
Формула дверей         2 x 2 x 0           Снаряженная масса, кг.         11 500         11 200         10 800           Радиус поворота не более, м.         11         11           Двигатель         YC6G260N-50         YC6G260N-50         YC6L260-50           - количество и расположение цилиндров         6, рядное         7 800         7 800         8 424           - максимальная мощность, кВт (мин³) / л.с.         182/247         182/247         191/260           - макс. крутящий момент, Нм (мин³)         950 (1200-1400)         950 (1200-1400)         1030 (1200-1700)           Топливо         Компримированный природный газ природный газ топливо         Дизельное топливо         Топливо природный газ природный газ топливо           Коробка передач         Автоматическая Allison Т280R или Механическая QJ         Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости           Рулевое управление         27, Рулевой привод с гидроусилителем           Шины, размер         275/70 R22.5           Общий объем баллонов / топливного бака, л.         984         450         220           Расход топлива на 100 км.         40 м куб         40 м куб         35 л	Габаритные размеры, (Д x Ш x B) мм.	10500 x 2500 x 3400	10500 x 2500 x 3100	10500 x 2500 x 3100
Снаряженная масса, кг.       11 500       11 200       10 800         Радиус поворота не более, м.       11       11         Двигатель       YC6G260N-50       YC6G260N-50       YC6L260-50         - количество и расположение цилиндров       6, рядное       6, рядное         - рабочий объем, см³       7 800       7 800       8 424         - максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с.       182/247       182/247       191/260         - макс. крутящий момент, Нм (мин²)       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ       Сжиженный природный газ       Дизельное топливо         Коробка передач       Автоматическая Allison T280R или Механическая QJ         Подвеска (Передняя и задняя)       Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         Рулевое управление       ZF, Рулевой привод с гидроусилителем         Шины, размер       275/70 R22.5         Общий объем баллонов / топливного бака, л.       984       450       220         Расход топлива на 100 км.       40 м куб       40 м куб       35 л	Высота внутри салона, мм.	2295		
Радиус поворота не более, м.       11         Двигатель       YC6G260N-50       YC6G260N-50       YC6L260-50         - количество и расположение цилиндров       6, рядное       6, рядное         - рабочий объем, см³       7 800       7 800       8 424         - максимальная мощность, кВт (мин¹¹) / л.с.       182/247       182/247       191/260         - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ       Сжиженный природный газ       Дизельное топливо         Коробка передач       Автоматическая Allison Т280R или Механическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         Рулевое управление       27, Рулевой привод с гидроусилителем         Шины, размер       275/70 R22.5         Общий объем баллонов / топливного бака, л.       984       450       220         Расход топлива на 100 км.       40 м куб       40 м куб       35 л	Формула дверей	2 x 2 x 0		
Двигатель	Снаряженная масса, кг.	11 500	11 200	10 800
- количество и расположение цилиндров - рабочий объем, см³ 7 800 7 800 8 424 - максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с. 182/247 182/247 182/247 191/260 - макс. крутящий момент, Нм (мин¹) 950 (1200-1400) 950 (1200-1400) 1030 (1200-1700)  Компримированный природный газ Сидравлическая QJ  Подвеска (Передняя и задняя) Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  Рулевое управление  ZF, Рулевой привод с гидроусилителем  Шины, размер  275/70 R22.5 Общий объем баллонов / топливного бака, л. 984 450 220 Расход топлива на 100 км.	Радиус поворота не более, м.	11		
- рабочий объем, см³       7 800       7 800       8 424         - максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с.       182/247       182/247       191/260         - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ       Сжиженный природный газ       Дизельное топливо         Коробка передач       Автоматическая Allison T280R или Механическая QJ         Подвеска (Передняя и задняя)       зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         Рулевое управление       ZF, Рулевой привод с гидроусилителем         Шины, размер       275/70 R22.5         Общий объем баллонов / топливного бака, л.       984       450       220         Расход топлива на 100 км.       40 м куб       40 м куб       35 л	Двигатель	YC6G260N-50	YC6G260N-50	YC6L260-50
- максимальная мощность, кВт (мин¹) / л.с.       182/247       182/247       191/260         - макс. крутящий момент, Нм (мин¹)       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ природный газ природный газ       Дизельное топливо       Топливо         Коробка передач       Автоматическая Allison T280R или Механическая QJ         Подвеска (Передняя и задняя)       зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         Рулевое управление       ZF, Рулевой привод с гидроусилителем         Шины, размер       275/70 R22.5         Общий объем баллонов / топливного бака, л.       984       450       220         Расход топлива на 100 км.       40 м куб       40 м куб       35 л				
- макс. крутящий момент, Нм (мин <sup>-1</sup> )       950 (1200-1400)       950 (1200-1400)       1030 (1200-1700)         Топливо       Компримированный природный газ пр	·			
Топливо  Компримированный природный газ  Коробка передач  Автоматическая Allison T280R или Механическая QJ  Подвеска (Передняя и задняя)  Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  Рулевое управление  ZF, Рулевой привод с гидроусилителем  Шины, размер  275/70 R22.5  Общий объем баллонов / топливного бака, л.  984  450  220  Расход топлива на 100 км.  40 м куб  40 м куб  35 л				
Природный газ природный газ топливо  Коробка передач  Автоматическая Allison T280R или Механическая QJ  Подвеска (Передняя и задняя)  Зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости  Рулевое управление  ZF, Рулевой привод с гидроусилителем  Шины, размер  275/70 R22.5  Общий объем баллонов / топливного бака, л.  984  450  220  Расход топлива на 100 км.  40 м куб  40 м куб  35 л	- макс. крутящии момент, Нм (мин ' )	950 (1200-1400)	950 (1200-1400)	1030 (1200-1700)
Подвеска (Передняя и задняя)       зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости         Рулевое управление       ZF, Рулевой привод с гидроусилителем         Шины, размер       275/70 R22.5         Общий объем баллонов / топливного бака, л.       984       450       220         Расход топлива на 100 км.       40 м куб       40 м куб       35 л	Топливо			
Рулевое управление       ZF, Рулевой привод с гидроусилителем         Шины, размер       275/70 R22.5         Общий объем баллонов / топливного бака, л.       984       450       220         Расход топлива на 100 км.       40 м куб       40 м куб       35 л	Коробка передач	Автоматическая Allison T280R или Механическая QJ		
Шины, размер       275/70 R22.5         Общий объем баллонов / топливного бака, л.       984       450       220         Расход топлива на 100 км.       40 м куб       40 м куб       35 л	Подвеска (Передняя и задняя)	ческими амортизаторами, со стабилизатором поперечной		
Общий объем баллонов / топливного бака, л. 984 450 220 Расход топлива на 100 км. 40 м куб 40 м куб 35 л	Рулевое управление	ZF, Рулевой привод с гидроусилителем		
Расход топлива на 100 км. 40 м куб 40 м куб 35 л	Шины, размер	275/70 R22.5		
	Общий объем баллонов / топливного бака, л.	984	450	220
Запас хода в городском режиме, км. до 500 до 550 до 600	Расход топлива на 100 км.	40 м куб	40 м куб	35 л
	Запас хода в городском режиме, км.	до 500	до 550	до 600

#### ОСОБЕННОСТИ

#### КУЗОВ:

- металлический каркас
- усиленная конструкция
- полная антикоррозионная обработка
- окраска в 2 слоя



#### КАБИНА ВОДИТЕЛЯ:

- анатомическое сидение
- системавидеонаблюдения
- **■** селектор АКПП расположен слева
- вспомогательные зеркала для лучшего обзора



#### ОСОБЕННОСТИ



#### ДВИГАТЕЛЬ:

- пробег до капитального ремонта 1000 000км
- **■** запуск от -40 °C до +50 °C



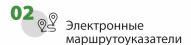
#### САЛОН:

- утепленный с шумоизоляцией
- 9 жидкостных отопителей
- **■** USB-розетки
- кнопки вызова водителя

# **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ**

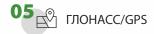


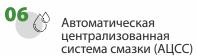


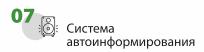




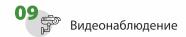






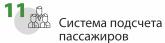


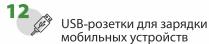






i











#### производство



# Современное производство полного цикла

LOTOS - это российский автобус производства РариТЭК, и важной целью нашей компании является 100%-ная локализация производства.

С нами Вы можете быть уверенными в своевременном получении заказанной техники, в её квалифицированном обслуживании и ремонте.





## производство





Мы непрерывно модернизируем цеха, чтобы вся техника соответствовала высоким требованиям комфорта, безопасности и экологичности, а применение в производстве роботизированных сварочных комплексов позволяет добиться высокого качества выпускаемой продукции.

#### производство

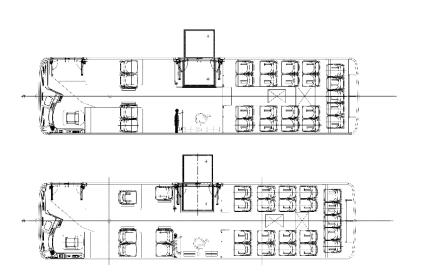
Качеству выпускаемой продукции компания РариТЭК уделяет особое внимание: продукция проходит контроль на каждом технологическом этапе производства. Приоритетной задачей политики качества является выпуск и поставка на рынок высокотехнологичной и конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей.

Мы производим автобусы с учетом потребностей и пожеланий наших заказчиков. Конструкция автобуса непрерывно совершенствуется.





#### ВАРИАНТЫ КОМПОНОВКИ



#### Городской CNG

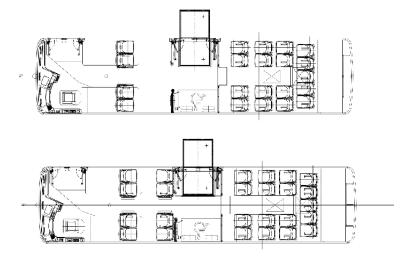
Посадочных мест: 25+2+1 Пассажировместимость: 92

Посадочных мест: 27+2+1 Пассажировместимость: 73

#### Городской LNG

Посадочных мест: 21+2+1 Пассажировместимость: 86

Посадочных мест: 25+2+1 Пассажировместимость: 66



#### Городской DIESEL

Посадочных мест: 25+2+1 Пассажировместимость: 75

Посадочных мест: 27+2+1 Пассажировместимость: 73

## ДОСТУПНАЯ СРЕДА

Компания РариТЭК предлагает автобусы LOTOS, соответствующие требованиям государственной программы Российской Федерации «Доступная среда».

Пассажирская техника соответствует нормативно-техническому документу «Правила ЕЭК ООН №107», в частности, каждый автобус оснащен следующими опциями:





Аппарель для доступа пассажира в кресле-коляске



Площадка для размещения пассажира с ограниченными возможностями



Дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации автоинформатором с электронными рейсоуказателями и ТГУ



Тактильная табличка с дублированием информации рельефно-точечным шрифтом Брайля



Низкий пол, книлинг





# **ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ**

# Наполняем мир цветом!

Мы выполняем индивидуальное оформление автобусов! Небольшой рисунок, яркий логотип или целая картинка — результат зависит только от вашего желания!



## ИНДИВИДУАЛЬНОЕ ОФОРМЛЕНИЕ













Команда профессиональных художников воплотит в жизнь любую концепцию. Независимо от числа автобусов и сложности изображения все будет готово точно в срок.

При оформлении автобусов мы используем только современные материалы высокого качества. В итоге вы получаете брендированный транспорт, который привлекает внимание окружающих.



#### КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ



Гарантия 18 месяцев или 150 000 км



Обучение специалистов



Удаленная диагностика



Поставка запасных частей



Мобильный сервис



Оборудование для обслуживания газовых автобусов



Переосвидетельствование баллонов



Доставка газового топлива

